

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

Методические указания и задания

к выполнению контрольной работы по дисциплине

«Транспортные мультимодальные комплексы»

(для магистрантов заочной формы обучения

направления 23.04.02)

Ростов – на – Дону

2021

Методические указания содержат общие требования к содержанию и задания к контрольной работе по дисциплине «Транспортные мультимодальные комплексы», необходимые пояснения для его выполнения и предназначены для магистрантов очной и заочной формы обучения направления 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Контрольная работа включает в себя:

1. **Письменные ответы на четыре любых вопроса из перечня вопросов к экзамену.**
2. Роль и значение транспорта.
3. Основные факторы перемещения предмета перевозок в пространстве.
4. Транспортный процесс и его системы.
5. Физические компоненты транспорта.
6. Системные свойства транспорта. Транспортные системы.
7. Организационно-производственные структуры и управление транспортом.
8. Особенности системы автомобильного транспорта.
9. Транспортный процесс и его системы.
10. Условия функционирования транспорта.
11. Системные свойства транспорта.
12. Производственно-транспортные системы.
13. Производительность транспортных средств.
14. Задачи транспортных мультимодальных комплексов.
15. Эргодические временные ряды. Определение автокорреляции по одной реализации.

**2. Написание четырех рефератов на любые темы из перечня тем:**

1. Создание многофункциональных высокоэффективных и безопасных в эксплуатации пассажирских канатных дорог, способствующих экономическому развитию горноклиматических территорий
2. Разработка дефектоскопа для функциональной диагностики стальных канатов шахтного подъема
3. Разработка системы мониторинга комплексной оценки состояния стальных канатов подъемно-транспортных машин и механизмов на основе магнитной дефектоскопии
4. Многодвигательный привод для подвесных канатных дорог
5. Совершенствование системы аттестации специалистов организаций, поднадзорных Ростехнадзору, на основе использования современных информационно-коммуникационных технологий
6. Создание канатного метро для макро- и микрологических логистических систем пассажирских перевозок в урбанизированной среде на основе синтеза транспортных систем в пространстве и времени с учетом риска
7. Разработка и создание мобильных кормовых баз для природной популяции леопардов
8. Логистика пассажиропотоков урбанизированной среды в транспортных системах с использованием канатного метро
9. Управление промышленной безопасностью с использованием механизмов саморегулирования
10. Концепция использования пассажирских канатных дорог (канатного метро) в качестве городского транспорта для урбанизированной среды г. Ростова-на-Дону
11. Разработка габионных конструкций фундаментов для мобильных пассажирских канатных дорог с учетом риска
12. Разработка методов (способов) счаливания стальных канатов пассажирских канатных дорог с учетом риска
13. Создание конструкции стального каната, обладающего элементами интеллекта (интеллектуальный канат)
14. Мобильный канатный транспорт с мехатронными модулями движения для инженерного обеспечения спасательных служб МЧС
15. Канатно-переправочный комплекс для Керченского пролива
16. Логистика пассажирских перевозок с использованием канатного транспорта для Крыма
17. Канатные системы ограждений для автомобильных дорог
18. Канатные вантовые системы для строительных конструкций
19. Канатный транспорт для спортивных арен и стадионов
20. Логистика транспортных систем с использованием канатных дорог для «сафари-парк-технологий»
21. Инновационная деятельность по интеграции канатного метро на городском транспорте
22. Создание канатного транспорта для высотных сооружений (на примере останкинской башни)
23. Механика многоканатных систем и процессы управления на основе транспондеров инновационного канатного транспорта с мехатронными модулями движения для урбанизированной среды
24. Разработка тренажеров для лыжников с использованием средств на воздушной пленке
25. Методология оценки, прогнозирования и управления промышленной безопасностью пассажирских подвесных канатных дорог

**Рекомендации по подготовке реферата**

**дисциплины «Транспортные мультимодальные комплексы»**

В содержание реферата обязательно входит:

– содержание;

– введение;

– главы реферата;

– заключение;

–список использованных источников, содержащий не менее 10 наименований.

Общий объем реферата должен составлять примерно 20–25 машинописных страниц, формат листа – А-4 (210 × 297), набранных 14 шрифтом «Times New Roman» через один интервал с полями сверху и снизу по 25 мм, справа 15 мм и слева 30 мм, выравнивание текста осуществляется по краям.

Пример оформления титульного листа реферата



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Факультет «Транспорт, сервис и эксплуатация»

Кафедра «Эксплуатация транспортных систем и логистика»

Реферат

по дисциплине: «Транспортные мультимодальные комплексы»

на тему:

«…»

Выполнил:

Студент группы \_\_\_\_\_

Фамилия И.О

Проверил: звание,должность ФИО

преподавателя

Ростов-на-Дону

2021 г.